

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DERRIERE LES ARTIFICES, LE TRAM SUR L'AVENUE DES VOSGES PASSE EN FORCE

La municipalité a présenté ce lundi 10 juillet les résultats de la « concertation complémentaire » sur le tram nord menée ces dernières semaines. La première concertation en 2021 avait montré un rejet massif du tracé par l'avenue des Vosges de la part des habitants, avis citoyen totalement ignoré par la majorité. Cette nouvelle concertation s'est donc faite sur une base tronquée, à savoir le tracé le moins préconisé par les citoyens. Les éléments que nous demandons depuis des mois sur les aménagements complémentaires, le plan de circulation, la gestion du stationnement, ont été insérés dans cette concertation au compte-goutte, loin de la transparence et de la transversalité nécessaire pour envisager un tel projet. Ont ainsi été brusquement présentés le fait que la circulation serait en zone mixte, que la station République nord, pourtant indispensable à l'accessibilité de La Robertsau vers le centre-ville, était supprimée, ou encore que la piste cyclable ne serait pas en site propre mais sur le trottoir, comme le dénoncent plusieurs associations. De nombreux quartiers impactés ont été laissés dans l'ignorance et en dehors de la concertation.

Un tram n'est pas qu'un alignement de rails sur une rue, c'est un projet global d'aménagement et de circulation des cyclistes, des piétons, des voitures et de vie personnelle et professionnelle autour de ces flux. Ce projet mal ficelé à 140M€ ne permet même pas d'avoir une piste cyclable réellement en site propre et est indifférent à la vie quotidienne des habitants du secteur qui ont besoin de mobilité, d'accès aux soins, de stationnement.

Pour informer et réellement impliquer nos concitoyens, j'ai pris l'initiative d'adresser un courrier aux habitants de l'ensemble des secteurs concernés. J'ai reçu plusieurs centaines de contributions sur ce projet de tram sur l'avenue des Vosges et ses conséquences. Fort de ces contributions et de trois premières réunions de secteur, nous allons construire un contre-projet alternatif pour l'avenue des Vosges, respectueux des habitants et du climat.

CENTRISTES & PROGRESSISTES.

Entre le tout-bagnole du retour au 2x2 voies sur l'avenue des Vosges et le tout-galère avec ce tram inefficace et cette avenue mal aménagée, **une troisième voie est possible sur l'avenue des Vosges**. C'est pourquoi dès la rentrée, je réunirais des ateliers citoyens dans les différents secteurs de Strasbourg concerné par ce projet pour construire une alternative crédible alliant un projet de tram vers le nord, une liaison efficace vers les institutions européennes et le respect de tous les modes de déplacement et situations de vie, en particulier les cyclistes qui ne bénéficient pas d'aménagements qualitatifs dans ce projet.

La municipalité de Jeanne Barseghian crée un dissensus et un clivage jamais vu sur un projet de tram depuis 1989, alors que cet outil était rentré dans les mœurs et faisait la fierté de notre ville. Des clivages profonds naissent de cette gestion autoritaire du projet qui consiste à passer en force contre l'avis majoritaire, sans offrir de solutions aux problèmes concrets soulevés.

Contre une politique d'annonces sur papier glacé et d'images de synthèse sans budget et sans lendemain, comme l'illusion d'un parc place des Halles ou de la gare à 360°, il est temps de prendre les Strasbourgeois au sérieux, de leur dire la vérité et de construire un projet avec eux et non contre eux.

Pierre JAKUBOWICZ,
Conseiller municipal
Co-président du groupe Centristes & Progressistes