

Conseil municipal du lundi 26 juin 2023

Motion présentée par Pierre JAKUBOWICZ et Rebecca BREITMAN

Le TGV Paris-Berlin doit passer par Strasbourg, capitale européenne

La SNCF et la Deutsche Bahn ont annoncé l'ouverture d'une ligne TGV directe entre Paris et Berlin dès la fin de l'année 2023. Si cette nouvelle ligne de train à grande vitesse est une excellente nouvelle sur le plan de l'amitié franco-allemande comme pour les mobilités décarbonées à l'échelle européenne, le tracé retenu par les deux entreprises ferroviaires n'est pas acceptable pour Strasbourg, capitale européenne.

La ligne de TGV Paris-Berlin doit passer par Strasbourg, capitale européenne et ville frontière. Ce tracé, essentiel pour Strasbourg et pour assurer des liaisons ferroviaires de bonne qualité en Europe, permettra également de passer par Karlsruhe et ainsi d'être plus intéressante en potentiel de passagers. À l'heure actuelle, Paris est à 1h46 en TGV de Strasbourg, parcourant 500km, tandis qu'il est nécessaire de faire plus de 7 heures de train pour atteindre Berlin, pourtant à 750km de Strasbourg. Le TGV Paris-Berlin par Strasbourg permettra d'assurer cette liaison, dans l'intérêt de notre ville à l'échelle européenne, pour préserver le siège du Parlement européen et pour renforcer l'attractivité économique de Strasbourg.

Le train est le moyen de transport du futur en Europe et devrait mieux relier les principaux pays de l'Union européenne, comme la France l'Italie et l'Allemagne. Pour assurer le fret et un transport de passager efficace, rapide et décarboné, les grandes métropoles françaises comme Strasbourg ou Lyon ne peuvent être oubliés des projets ferroviaires comme le Paris-Berlin ou le Lyon-Turin. Le Traité de coopération transfrontalière d'Aix-la-Chapelle prévoyait une amélioration des liaisons ferroviaires à la frontière, mais il est nécessaire de renforcer les liaisons à grande vitesse entre les villes allemandes et la France, en passant par Strasbourg.

Le Conseil municipal de Strasbourg affirme la nécessité de renforcer les liaisons ferroviaires en Europe, notamment entre la France, l'Italie et l'Allemagne.

Le Conseil municipal de Strasbourg réaffirme avec force, aux côtés du Ministre des Transports français, de la Région et de la Collectivité européenne d'Alsace, des parlementaires alsaciens, du Ministre des Transports du Bade-Wurtemberg, que le TGV Paris-Berlin doit passer par Strasbourg, capitale européenne.