

APPEL A LA MOBILISATION ET A LA PARTICIPATION

**VOUS AVEZ JUSQU'AU 15  
JANVIER POUR DIRE NON À  
LA PIÉTONISATION DE  
L'AVENUE DES VOSGES !**

CONCERTATION PREALABLE À LA MISE EN  
COMPATIBILITÉ DU PLAN LOCAL D'URBANISME DE  
L'EUROMÉTROPOLE

## ► Vite dit

### Tram nord Le maire d'Illkirch monte au créneau

Le conseil de l'Eurométropole a adopté ce mercredi la délibération lançant le développement du tramway vers le nord de Strasbourg et en particulier « l'ouverture de la concertation préalable de la mise en compatibilité du PLUi ». Thibaud Philips et son groupe « Vision Communes » à l'Eurométropole rappelle qu'il avait saisi par courrier en date du 13 décembre la présidente de l'Eurométropole pour lui demander le calendrier de cette concertation ainsi que ses modalités. Cette demande a été réitérée en conseil de métropole le 20 décembre sans qu'aucun calendrier ne soit dévoilé.

« Force est de constater que cette non-réponse de la présidente ne pouvait qu'être volontaire puisque le lendemain même de l'adoption de la délibération, la date de cette concertation devenait publique (lire ci-contre), alors même qu'une date n'avait pu être annoncée la veille aux élus eurométropolitains ! », relève Thibaud Philipps. Le maire d'Illkirch-Graffenstaden demande par ailleurs que cette concertation préalable soit menée dans les 33 communes de l'Eurométropole « comme cela s'est toujours fait dans le passé. » Et de conclure : « Après nous avoir caché le prix de ce projet de plus de 268 M€, on veut désormais nous cacher son illégalité. Nous nous y refusons ».

### Niederhausbergen « Inégalité de traitement de territoire » ?

Mercredi, lors du conseil eurométropolitain, Jean-Luc Ilerzog, maire de Niederhausbergen, est intervenu pour rappeler qu'il demande, en vain, depuis trois ans, le cadencement à 20 minutes (au lieu de 30 minutes) de la

## Eurométropole de Strasbourg

# Tram nord: l'opposition strasbourgeoise dénonce la modification « en catimini » du PLUi

La nouvelle est tombée comme la foudre à deux jours de Noël: l'Eurométropole a annoncé ce vendredi matin l'ouverture d'une concertation préalable à la mise en compatibilité du Plan Local d'Urbanisme intercommunal (PLUi). Minimale, celle-ci aura lieu du 2 au 15 janvier. Pierre Jakubowicz dénonce « un passage en force inacceptable ».

Deux jours après l'adoption par le conseil de l'Eurométropole d'une nouvelle phase de réalisation du tram vers le nord de l'agglomération, la surprise et la contrariété sont de mise du côté de l'opposition strasbourgeoise. À quelques heures de la trêve des confiseurs, celle-ci a été agacée de découvrir ce vendredi matin l'annonce de l'ouverture d'une concertation minimale préalable à la mise en compatibilité du Plan Local d'Urbanisme intercommunal (PLUi) qui aura lieu du mardi 2 janvier au lundi 15 janvier.

### « On ne peut pas prendre les habitants de l'Eurométropole pour des idiots »

« L'organisation en catimini d'une concertation sur un enjeu aussi majeur dès le lendemain du premier de l'an et en pleins congés scolaires est une aberration absolue et un scandale démocratique », n'a pas tardé à réagir Pierre Jakubowicz, dans un courrier adressé dans la foulée à Pia Imbs, présidente de l'EMS, et à Jeanne Barseghian, présidente déléguée. Et d'ajouter que « les habitants de notre aggloméra-



Les panneaux ont commencé à fleurir dans la ville ce vendredi matin comme ici avenue de la Paix. Photo Florent Potier

tion apprendront l'existence de cette concertation une fois qu'elle sera achevée, ce qui est certainement votre but ».

Le conseiller municipal de Strasbourg (Horizons) lance un cri d'alarme sur la conduite du projet. « On ne peut pas, pour un projet qui dépassera les 300 millions d'euros, prendre les habitants de l'Eurométropole pour des idiots. On leur a menti sur la réalité du coût, mais aussi sur l'incompatibilité des orientations du projet d'extension du tram avec le PLUi. » « Vous auriez dû, selon la loi et la jurisprudence, l'indiquer dès l'ouverture de la première concertation et mener la concertation sur une éventuelle mise en compatibilité du PLUi de manière simultanée avec la concertation sur le projet. »

L' élu d'opposition fait remar-

quer que dans l'affiche d'annonce de la concertation, « rien n'est fait pour permettre à nos concitoyens d'en saisir les enjeux. » La preuve, selon lui : « Au lieu de parler ouvertement de votre volonté de piétonner l'avenue des Vosges, par exemple, vous utilisez le jargon incompréhensible de "revoir la hiérarchisation du réseau viaire inscrite dans l'OAP (Orientation d'aménagement et de programmation, N.D.L.R.) Déplacements du PLUi" ».

### « Aucune réunion publique, seulement des registres dans les lieux administratifs pendant des congés »

Le conseiller municipal gregette que les modalités de concertation soient « minima-

les » : « Aucune réunion publique, aucune présentation, seulement des registres dans les lieux administratifs pendant des congés. »

Pierre Jakubowicz pointe « la sincérité même de cette concertation » : « En adoptant en conseil de l'Eurométropole du 20 décembre un avant-projet comme si le PLUi était déjà modifié, vous montrez bien que cette concertation ne sera qu'une parodie ». Car, observe-t-il, « dans un fonctionnement normal, c'est bien les projets qui doivent se conformer aux documents d'urbanisme et non pas les documents d'urbanisme qui doivent être modifiés au jour le jour au gré des projets. »

D'où sa demande de reporter l'ouverture de la concertation au 15 janvier, pour une durée de deux mois (jusqu'au

15 mars). L' élu d'opposition insiste aussi auprès de Pia Imbs et de Jeanne Barseghian pour qu'une réunion publique soit organisée dans chaque commune de l'Eurométropole.

● Dominique Duwig

## « Complètement surréaliste »

De son côté, Anne-Pernelle Richardot (PS) ne décolère pas : « On apprend l'existence de cette consultation le 22 décembre, à la veille des congés. Pire, elle a lieu à moitié pendant les vacances de Noël. C'est complètement surréaliste. On essaierait de camoufler le truc qu'on ne s'y prendrait pas autrement. »

Et la conseillère municipale et métropolitaine de poursuivre : « C'était tout l'intérêt de la Mission d'information et d'évaluation que nous avons proposée mercredi en séance (rejetée à 40 voix pour, 46 contre, N.D.L.R.) : s'assurer que tout se fait dans les règles. D'autant que là, ce n'est pas une modification du PLUi pour 2-3 rues et un bout de zonage. »

En déplacement à Montpellier à l'occasion du passage à la gratuité complète du réseau de transports en commun, Anne-Pernelle Richardot note au passage que la métropole montpelliéraine aine « réalise une extension de 17 km de tram, dont 4 km très contraints en plein centre, avec 3 ponts et 27 stations pour 450 millions d'euros TTC ». Soit un coût inférieur au kilomètre au tram nord strasbourgeois...

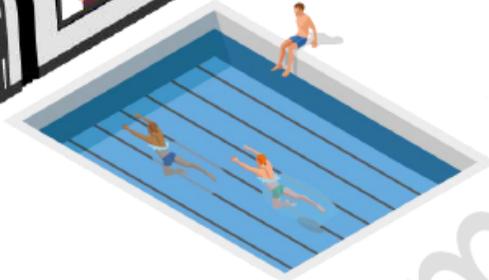
● M.P.

# Tram Nord

Strasbourg – Schiltigheim – Bischheim



**PROJET DE DEVELOPPEMENT  
DU RESEAU DE TRAMWAY  
ENTRE  
STRASBOURG,  
SCHILTIGHEIM  
ET BISCHEIM**



## Document de présentation

**Concertation préalable à la mise en compatibilité du Plan local d'urbanisme intercommunal de l'Eurométropole de Strasbourg**

**Du 2 au 15 janvier 2024**

Le tableau suivant récapitule le statut actuel des axes concernés par le projet et indique les modifications de la hiérarchisation du réseau viaire proposées (axes dont la hiérarchisation est modifiée en orange).

Nom	Type dans la hiérarchisation du réseau viaire – avant MEC	Type dans la hiérarchisation du réseau viaire – après MEC
M35	Hyperstructurant	Hyperstructurant
M2350	Hyperstructurant	Hyperstructurant et Structurant d'agglomération
Place de Haguenau	Structurant d'agglomération	Structurant d'agglomération
Avenue des Vosges	Structurant d'agglomération	Voie de desserte jusqu'à l'avenue de la Paix
Rue de Wissembourg	Structurant d'agglomération	Structurant d'agglomération
Rue de Bischwiller	Axe de distribution	Structurant d'agglomération
Bd Poincaré	Structurant d'agglomération	Axe de distribution
Bd Clemenceau	Axe de distribution	Axe de distribution
Rue Fritz Kieffer	Desserte	Axe de distribution
Rue Alice Mosnier	Desserte	Axe de distribution
Rue de l'Église Rouge	Structurant d'agglomération	Axe de distribution
Bd Wilson	Structurant d'agglomération	Axe de distribution jusqu'à la rue Georges Wodli
Rue du Rempart	Structurant d'agglomération	Axe de distribution
Début de la rue Jacques Kablé et carrefour Église Rouge	Structurant d'agglomération	Desserte

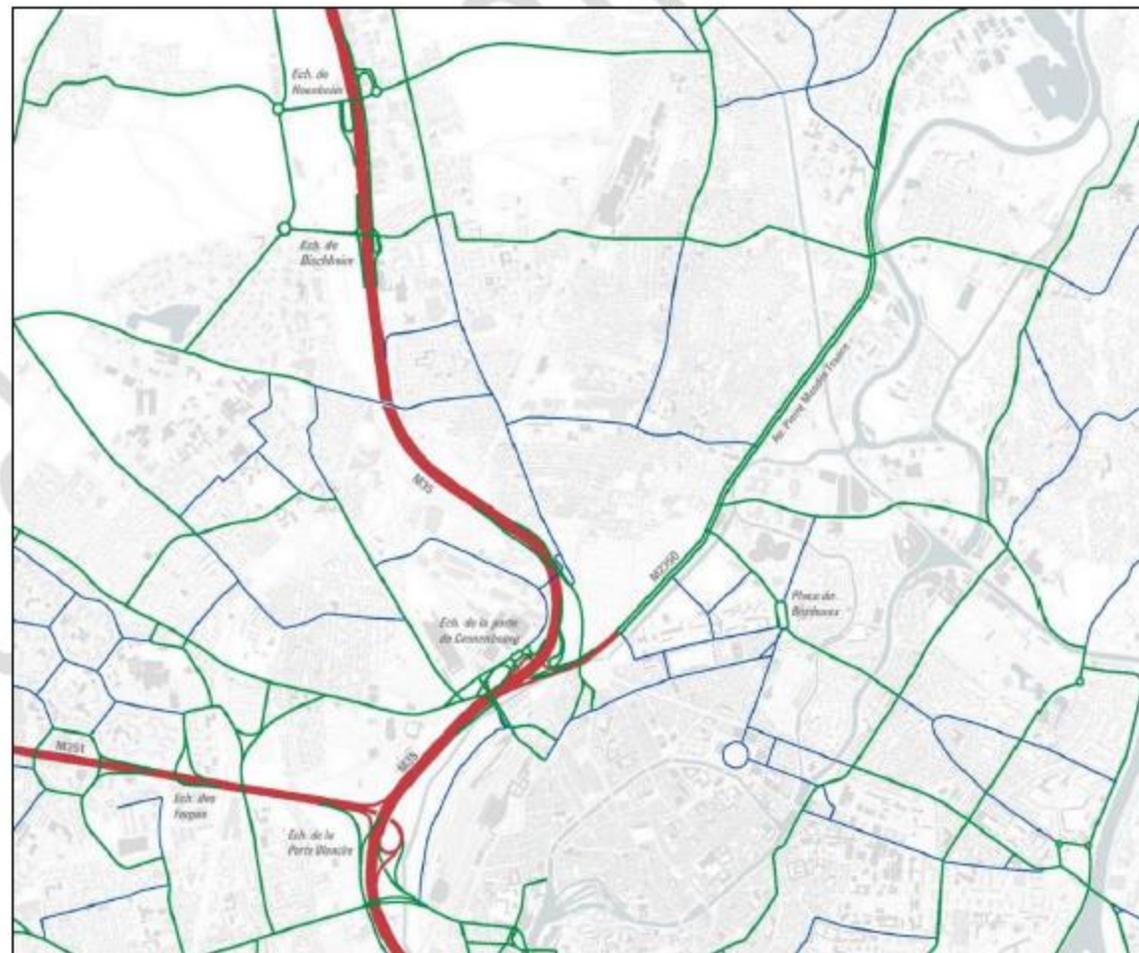
Plan de hiérarchisation du réseau viaire – avant mise en compatibilité



Hiérarchisation du réseau viaire

- Hyperstructurant
- Structurant d'agglomération
- Distribution

Plan de hiérarchisation du réseau viaire – après mise en compatibilité



## Conséquences de la modification du PLUi

- L'avenue des Vosges passe d'axe structurant d'agglomération à simple voie de desserte sur la petite portion entre l'avenue d'Alsace et l'avenue de la Paix.
- 90% de l'avenue des Vosges devient piétonne avec suppression de 100% du stationnement.
- La Neustadt, les Halles et la Gare deviennent des No mans Land en termes d'accessibilité.
- D'importants reports de trafics connexes.





# 10 PRINCIPALES RAISONS DE REFUSER CETTE MODIFICATION !

- Le PLUi a été construit pendant 4ans de 2012 à 2016 en associant les 33 communes, comme l'OAP Déplacement en 2015. C'est un document stratégique contraignant pour garantir l'intérêt général. On a ici une inversion de logique, comme le projet ne respecte pas les textes, on change les textes. C'est dangereux et cela remet en cause l'équilibre global. De plus une modification large du PLUi est en cours actuellement et aurait pu en traiter. Le projet de tram nord n'est confirmé ni au PLUi, ni au PLD, ni au SCOTERS, ni au PDU.
- C'est une **artère de circulation indispensable** à la vie quotidienne et économique de l'Eurométropole. **Strasbourg deviendrait encore plus inaccessible.** L'avenue des Vosges est rétrogradée de 2 à 3 niveaux.
- La piétonisation de l'avenue des Vosges **compliquera l'accès aux soins et services** de milliers de personnes. De nombreux professionnels de santé, artisans et commerçants pourraient devoir quitter le secteur.
- Les **acteurs économiques n'ont pas été associés.** De même cette modification **concerne l'ensemble de l'Eurométropole**, pourtant seules 4 communes sont consultées.
- La piétonisation de l'avenue des Vosges **compliquera la capacité d'intervention des services de secours** et de sécurité.
- **La piétonisation de l'avenue des Vosges n'est pas incontournable et indispensable** pour améliorer la desserte en transports en commun du quartier européen et du nord de l'agglomération au contraire.
- La piétonisation de l'avenue des Vosges entraînerait des **reports de circulation de milliers de voitures dans l'ensemble des quartiers environnants et augmentera les bouchons et donc la pollution.**
- La **concertation a complètement été biaisée** et n'a pas permis aux citoyens d'être réellement informés. L'incompatibilité avec le PLUi n'a été évoquée à aucun moment de la concertation depuis 2021 et la mise en compatibilité n'a pas été évoquée dans la modification globale du PLUi de septembre à octobre 2023. L'annonce de la concertation le 22 décembre et ses modalités ne permettent pas une large participation et une participation éclairée. La délibération de décembre 2023 acte le résultat de la concertation avant qu'elle ne commence. Le formulation et les documents présentés visent à empêcher de comprendre.
- **Aucune étude d'impact sérieuse** n'a été transmise sur l'évolution du trafic et nul ne peut croire à l'évaporation de 19 000 voitures par jour. Elles sont incohérentes.
- Les habitants de l'avenue des Vosges seront **privés de la totalité du stationnement** sur l'avenue et **ne pourront plus accéder à proximité de leurs logements**, avec de lourdes conséquences pour les personnes âgées et à mobilité réduite, pour les familles ou encore les personnes fragiles et isolées.

## SI VOUS LES PARTAGEZ, CONTRIBUEZ !

1

### DEPOSEZ UNE CONTRIBUTION ECRITE :

- Dans le registre disposé au 1er étage du Centre administratif, 1, parc de l'Etoile
- Par courriel à [projettramnord@strasbourg.eu](mailto:projettramnord@strasbourg.eu)
- Par courrier à Direction des Mobilités, Service Aménagements Tramway, Eurométropole de Strasbourg, 1 Parc de l'Etoile 67076 Strasbourg

2

### PARTICIPEZ A NOTRE REUNION PUBLIQUE

**JEUDI 11 JANVIER à 18H30**

FEC, Place Saint-Etienne

*Co-organisée avec l'association Neustadt Apaisée*

3

### MOBILISEZ LARGEMENT AUTOUR DE VOUS

- Invitez tous vos voisins, contacts, amis... habitants l'EMS à contribuer en partageant avec eux les argumentaires.
- Faites venir le maximum de personnes à la réunion du 11 Janvier prochain.

**MOBILISEZ VOUS ET MOBILISEZ AUTOUR DE VOUS !**

**VOUS AVEZ JUSQU'AU 15 JANVIER POUR DIRE NON À LA PIÉTONISATION DE L'AVENUE DES VOSGES !**

### BESOIN D'AIDE ? UNE QUESTION?

Nous sommes à votre disposition pour répondre à toutes vos questions et vous aidez dans vos contributions. N'hésitez pas à nous écrire à : [pierrejacobowicz.elu@gmail.com](mailto:pierrejacobowicz.elu@gmail.com)