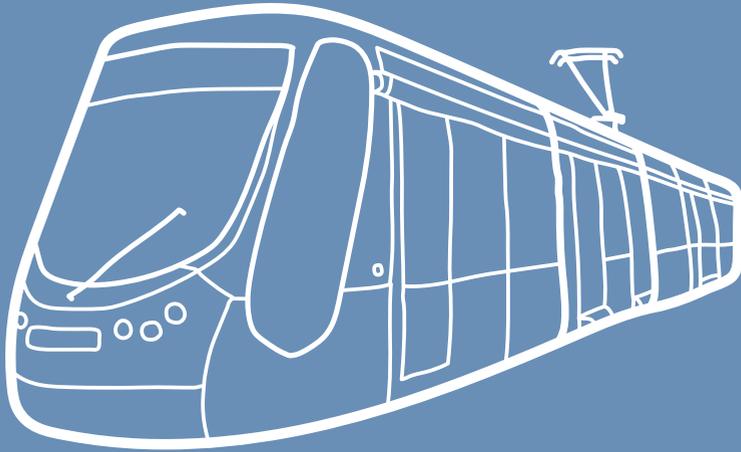


# TRAM NORD

ENQUÊTE PUBLIQUE



---

Un budget à + de 330M€, piétonnisation de l'avenue des Vosges, dégradation du réseau CTS, multiplication des bouchons et augmentation de la pollution....

**DITES NON A CE PROJET  
avant le 18 Octobre !**

# UN PROJET EN RUPTURE AVEC 30 ANS DE SUCCES DU TRAM A STRASBOURG

- Un projet qui renonce à créer un tram fiable, rapide, performant et efficace, avec notamment des voies partagées tram/voitures.
- Un tram qui n'est plus la finalité mais seulement un prétexte à la piétonnisation de nombreux axes, notamment l'avenue des Vosges et la place de Haguenau.
- Un tram qui n'est pas conçu pour rendre service et améliorer le quotidien du maximum d'habitants de Strasbourg et de l'Eurométropole mais au contraire pour le compliquer.

## UN PROJET QUI N'EST PAS D'UTILITE PUBLIQUE

- Avec un budget à plus de 330M€, ce tram sera le plus cher de l'histoire de Strasbourg. La caisse sera cramée sur un seul projet de 4,8km et la totalité des autres projets de transports et d'aménagements attendus dans les autres quartiers de Strasbourg seront abandonnés.
- Avec un taux de rendement interne de 4,99 sur 120ans (!!!), il sera aussi le tram le plus inefficace de l'histoire de Strasbourg.
- L'ensemble du réseau CTS sera fragilisé et dégradé: réduction du cadencement, des trajets plus long, suppression de liaisons tramway, suppression de lignes de bus, renoncement à des extensions stratégiques.
- Ce projet constituera une nouvelle muraille Nord à Strasbourg: piétonnisation de la place de Haguenau, piétonnisation de l'avenue des Vosges, blocage du secteur des Halles, passage de la place de la Gare en double cul-de-sac.
- Des milliers de véhicules seront détournés chaque jour dans les rues résidentielles provoquant des bouchons et une augmentation de la pollution dans de nombreux quartiers.

# UN DENI DEMOCRATIQUE

- Ce projet n'a pas été annoncé, présenté et donc validé dans le cadre des élections municipales de 2020.
- Ce projet aura de graves conséquences pour l'ensemble des quartiers de Strasbourg, pourtant il ne leur a pas été présenté.
- Lors de la concertation de 2021 les Strasbourgeois ont choisi un tracé, la municipalité EELV a décidé de retenir le tracé arrivé en dernière position contre leur avis.
- Lors de la concertation de janvier 2024 sur la modification des voies de circulation dans le PLUI, 97% des habitants ont émis un avis défavorable, l'Eurométropole n'en a pas tenu compte.
- Les citoyens, comme les élus n'ont jamais eu accès à l'ensemble des études et éléments techniques et chiffrés sur les conséquences de ce projet.
- Les procédures démocratiques et juridiques n'ont pas été respectées.

**SUR CE PROJET, COMME  
SUR LE TRACÉ, PAS DE  
FATALITE. SI VOUS  
PARTICIPEZ, NOUS  
POUVONS ENCORE  
L'EMPÊCHER !**

**“C'est parce que nous sommes pour le tram que nous sommes contre ce projet”**

# COMMENT PARTICIPER AVANT LE 18 OCTOBRE ?

Registres dans les Mairies de Strasbourg, Bischheim,  
Schiltigheim et Hoenheim

Permanences et réunions des commissaires enquêteurs

En ligne via le formulaire [www.registre-enquete-  
publique-tram-nord.fr](http://www.registre-enquete-publique-tram-nord.fr)

Par courriel à [enquete-publique-tram-nord@registre-  
dematerialise.fr](mailto:enquete-publique-tram-nord@registre-dematerialise.fr)

Par courrier postal.

## Toutes les informations sur:

[www.registre-enquete-publique-tram-nord.fr](http://www.registre-enquete-publique-tram-nord.fr)

## Pour toute question, nous sommes à votre disposition:

[mobilisation.tramnord@gmail.com](mailto:mobilisation.tramnord@gmail.com)