

Strasbourg le 10 octobre 2024

Monsieur le Président de la Commission d'Enquête,  
Mesdames et Messieurs les Commissaires Enquêteurs,

Nous soussignés, présidentes et présidents de Groupe, maires, conseiller.ès de l'Eurométropole vous présentons une contribution commune et transpartisane dans le cadre de l'enquête publique sur « le projet de développement du réseau de tramway entre Strasbourg, Schiltigheim et Bischheim » parce que nous partageons la même conception de l'intérêt général que doit représenter un projet de transport public utile à tous nos concitoyens et la conviction qu'un réseau de transport urbain est un enjeu qui doit s'apprécier à l'échelle métropolitaine et non exclusivement à celle des communes directement impactées.

Nous sommes favorables au tramway qui a fait ses preuves depuis 30 ans comme moyen de réduction de la pollution atmosphérique et comme élément structurant de notre réseau associant les bus urbains et interurbains, et à présent les BHNS et le REME. Avec le vélo développé en complément du tram, ceux-ci facilitent le transfert modal de la voiture vers les modes « doux » et doivent permettre de réduire le trafic, les points de congestion et améliorer la sécurité des mobilités.

Tous les nouveaux projets d'extension de tramway depuis les années 90, sous l'angle de l'optimisation des tracés et de l'insertion urbaine ont été menés, quelles que soient les alternances politiques, dans la recherche des meilleurs compromis possibles entre les critères d'intérêt général et les niveaux de performance d'exploitation du tramway en termes de vitesse commerciale et de fréquences, de régularité du service de transport ainsi que de qualité des connexions et d'attractivité des dispositifs d'intermodalité. Ce sont les conditions de son succès. Les usagers l'ont confirmé en l'utilisant massivement.

Ainsi le tram a combiné les objectifs sociaux de liaison des quartiers et des communes avec un souci de desserte des services publics et de soutien à l'emploi, une grande accessibilité à tous âges, conditions physiques et matérielles, tout en remplissant ses objectifs écologiques. Il a été et doit rester un instrument d'égalité urbaine et un puissant levier de transition climatique loin de toute querelle idéologique. Ainsi pour être durable et ne pas gager l'avenir du réseau, il doit également présenter un équilibre tant dans les coûts d'investissement que d'exploitation pour ne pas peser inconsidérément sur les finances, celles du contribuable et de l'utilisateur, celles de l'EMS et de la CTS.

Or, avec 45 km de déploiement, le réseau atteint bientôt le stade de la maturité. Toute extension peut présenter le risque de le dégrader par une performance insuffisante. Autre risque, celui de ne pas répondre correctement aux besoins d'intermodalité dont les plus éloignés de nos habitants (première et deuxième couronnes) ont le plus besoin pour limiter leur recours à la voiture, nécessaire aujourd'hui pour leurs trajets quotidiens. L'enjeu pour nous n'est pas la contrainte ni l'injonction, mais la solution qui réponde aux besoins de mobilité. C'est de bon sens !

Enfin, si la mobilité est un droit et une liberté fondamentale, le citoyen et la citoyenne doivent être partie prenante des choix et de l'appréciation du projet. Et tout projet doit faire l'objet d'un débat démocratique transparent et informé, à commencer par le respect des instances où sont débattus et votés le contenu et les étapes de sa réalisation, les conseils municipaux et le conseil de l'Eurométropole. C'est la raison pour laquelle notre contribution comporte dès son début notre constat des failles de méthode, de défaut d'information et de concertation, voire de dissimulation des données nécessaires à un jugement éclairé de son utilité. Le contournement de la démocratie est avéré dans le refus de nous donner accès aux études d'avant-projet, tram et opérations connexes, comme au détail d'un budget crédible. Nous contestons les modifications incessantes d'un projet élaboré au fur et à mesure ainsi que la transformation des caractéristiques présentées dans l'enquête publique, notamment dans l'étude d'impact et dans la modification du PLUI.

Notre contribution en analyse le détail et les conséquences en matière de non-conformité au code de l'Environnement et aux règles d'urbanisme, puis se penche sur la procédure et le choix du tracé retenu, sur les irrégularités cumulées qui fragilisent le processus même d'enquête publique et enfin elle aborde un sujet clé de l'évaluation de l'enquête publique : le TRI. En étant détourné de son objet, le transport de voyageurs, pour devenir un outil de blocage de la circulation, le projet de tram nord crée les conditions de la dégradation de la ligne et du réseau.

Notre conclusion est que la phase préparatoire à l'enquête publique n'a pas permis aux élus de se prononcer de manière complète et avertie sur le projet de tram nord et que l'enquête publique elle-même n'offre pas aux citoyens les conditions requises d'information et de compréhension du projet de manière à faciliter leur expression. Nous sommes donc opposés à ce que ce projet de tram nord puisse perdurer en l'état et vous prions de prendre toute mesure adéquate.

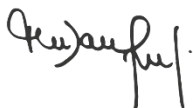
Veillez croire, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Commissaires Enquêteurs, en l'expression de nos sincères salutations.



**Catherine TRAUTMANN**  
Conseillère Municipale de Strasbourg  
Conseillère Eurométropolitaine  
Présidente du groupe - *Pour une Eurométropole des solidarités, juste et durable*  
Présidente du Groupe Faire Ensemble



**Catherine GRAEF-ECKERT**  
Maire de Lingolsheim  
Conseillère Eurométropolitaine  
Présidente du groupe Maires et élus indépendants



**Thibaud PHILIPPS**  
Maire d'Illkirch-Graffenstaden  
Conseiller Eurométropolitain  
Président du groupe Vision Communes



**Jean-Philippe VETTER**  
Conseiller municipal de Strasbourg  
Conseiller Eurométropolitain  
Président du groupe LR, libres ! Et indépendants



**Eric AMIET**  
Maire de Wolfisheim  
Conseiller Eurométropolitain



**Camille BADER**  
Maire de la commune de Eckwersheim  
Conseiller Eurométropolitain



**Jacques BAUR**  
Maire de Blaesheim  
Conseiller Eurométropolitain



**Isabelle Halb**  
Maire d'Eckbolsheim  
Conseillère Eurométropolitaine



**Jean-Luc HERZOG**  
Maire de Niederhausbergen  
Conseiller Eurométropolitain



**Jean-Louis HOERLE**  
Maire de Bischheim  
Conseiller Eurométropolitain



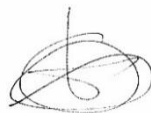
**Jean HUMANN**  
Maire d'Entzheim  
Conseiller Eurométropolitain



**Michèle KANNENGIESER**  
Maire de la Commune de La Wantzenau  
Conseillère Eurométropolitaine



**Pierre PERRIN**  
Maire de Souffelweyersheim  
Conseiller Eurométropolitain



**Jean-Michel SCHAEFFER**  
Maire de Geispolsheim  
Conseiller Eurométropolitain



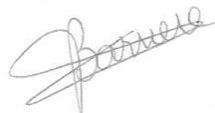
**Yves SUBLON**  
Maire d'Eschau  
Conseiller Eurométropolitain



**Laurent ULRICH**  
Maire de Hangenbieten  
Conseiller Eurométropolitain



**Christian BALL**  
Conseiller Municipal de  
Schiltigheim  
Conseiller Eurométropolitain



**Caroline BARRIERE**  
Conseillère municipale de  
Strasbourg



**Rebecca BREITMAN**  
Conseillère municipale de  
Strasbourg  
Conseillère Eurométropolitaine



**Céline GEISMANN**  
Conseillère municipale de  
Strasbourg  
Conseillère Eurométropolitaine



**Christine GUGELMANN**  
Première adjointe au maire de  
Bischheim  
Conseillère Eurométropolitaine



**Valérie HEIM**  
Conseillère municipale d'Illkirch-  
Graffenstaden  
Conseillère Eurométropolitaine



**Martin HENRY**  
Conseiller municipal de  
Schiltigheim  
Conseiller Eurométropolitain



**Pierre JAKUBOWICZ**  
Conseiller Municipal de Strasbourg  
Co-Président du groupe centristes et  
Progressistes

**Jean-Louis KIRCHER**  
Conseiller municipal  
d'Illkirch-Graffenstaden  
Conseiller Eurométropolitain

**Christel KOHLER**  
Conseillère municipale de Strasbourg  
Conseillère Eurométropolitaine

**Céleste KREYER**  
Premier adjoint au maire d'Eschau  
Conseiller Eurométropolitain

**Gildas LE SCOUEZEC**  
Conseiller municipal de Lingolsheim  
Conseiller Eurométropolitain

**Pascal MANGIN**  
Conseiller municipal de Strasbourg  
Conseiller Eurométropolitain

**Dominique MASTELLI**  
Conseiller municipal de Strasbourg  
Conseiller Eurométropolitain

**Nicolas MATT**  
Conseiller Municipal de Strasbourg  
Conseiller Eurométropolitain  
**Co-Président du Groupe Centristes  
et Progressistes**

**Jean-Philippe MAURER**  
Conseiller municipal de Strasbourg  
Conseiller Eurométropolitain

**Jamila MAYIMA**  
Conseillère municipale de  
Strasbourg

**Isabelle MEYER**  
Conseillère municipale de Strasbourg  
Conseillère Eurométropolitaine

**Pernelle RICHARDOT**  
Conseillère municipale de  
Strasbourg  
Conseillère Eurométropolitaine

**Marie RINKEL**  
Conseillère municipale  
d'Illkirch-Graffenstaden  
Conseillère Eurométropolitaine

Dominique RITLENG

**Dominique RITLENG**  
1<sup>er</sup> Adjoint à la Maire  
d'Eckbolsheim  
Conseiller Eurométropolitain

**Gabrielle ROSNER-BLOCH**  
Conseillère municipale de Strasbourg

**Lamjed SAIDANI**  
Adjoint au Maire  
d'Illkirch-Graffenstaden  
Conseiller Eurométropolitain

**Elsa SCHALCK**  
Conseillère municipale de Strasbourg  
Conseillère Eurométropolitaine

**Elodie STEINMANN**  
Conseillère municipale de  
Lingolsheim  
Conseillère Eurométropolitaine

**Valérie WACKERMANN**  
Conseillère municipale de Lingolsheim  
Conseillère Eurométropolitaine